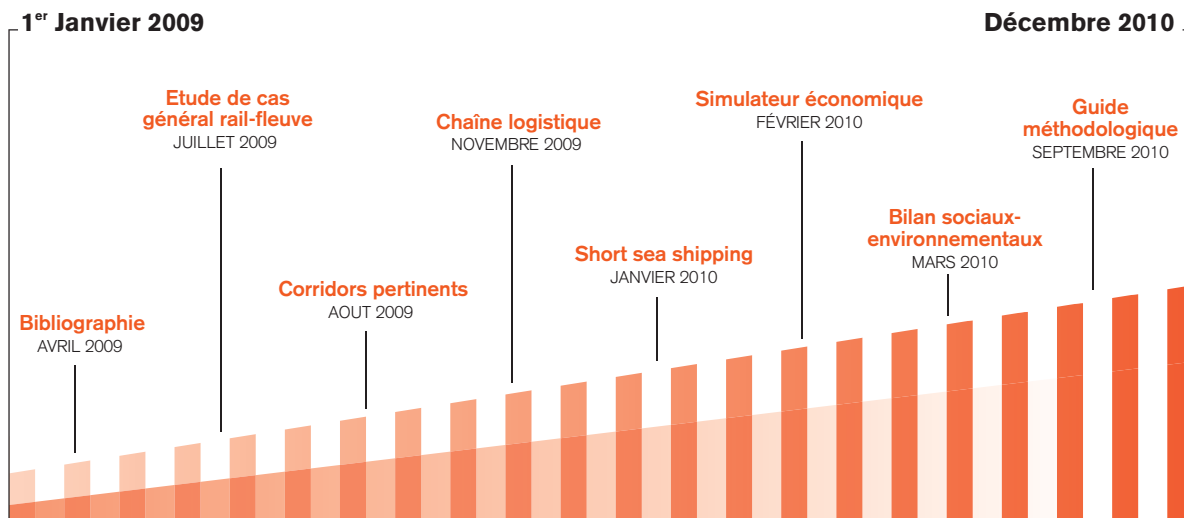




En 2007, le transport autoroutier assurait 80% des échanges de marchandises en France. Victime de son succès, l'offre reste soumise au prix du pétrole et à l'utilisation d'un réseau routier de plus en plus saturé. Face à l'augmentation des émissions de GES et de CO₂, les nouvelles réglementations poussent les entreprises à reporter leurs flux de marchandises vers des modes de transport moins polluants tels que le rail, le fleuve ou le "short sea shipping". Pourtant, les solutions alternatives à la route restent encore marginales.

OÙ EN EST LE PROJET ?

Le point sur l'avancement du projet UTILE



La multimodalité
rail-fleuve offre
des perspectives
intéressantes

FOCUS TOUS LES CHEMINS MÈNENT À UTILE !

Le projet de recherche UTILE répond à une demande encore non satisfaite : développer l'intermodalité des transports terrestres. Le conteneur PW 45' offre de nouvelles perspectives logistiques pour concrétiser cette alternative au tout routier. L'objectif de la recherche est d'étudier les conditions d'émergence d'autoroutes multimodales rail, fleuve, short sea et route, et de valider la pertinence de ce projet en limitant l'utilisation du mode routier sur les derniers kilomètres.

L'impact du Grenelle de l'environnement, le besoin des chargeurs de disposer d'une alternative concrète et la volonté de VNF de développer des schémas multimodaux efficaces, ont conduit VNF Lyon à entreprendre ce projet. Il n'existe pas aujourd'hui d'unité de transport intermodale équivalente au semi-remorque, hormis la caisse mobile dont l'utilisation est spécifique au mode ferré et difficilement transférable au mode fluvial. Pourtant la multimodalité rail-fleuve offre des perspectives intéressantes : écologiques par sa moindre consommation d'énergie, et économiques par sa capacité de massification. Elle apporte également fiabilité et sécurité pour les personnes et les marchandises transportées. Capable de contenir 33 palettes pour un poids de 44 tonnes, le PW 45' possède les dimensions et les spécificités techniques pour se substituer au transport routier et se développer sur les autres modes.



Membres du comité technique et du comité de pilotage :

ADEME, AUTF, BP2S, CASINO, COE, CNR, CTS, DGITM, DRAST, ECOMODAL, GPM, IMTM, LOGIRHONE, LOUIS DREYFUS, LYON TERMINAL, MARFRET, MGE, PAGNY TERMINAL, RFF, RSC, SNCF, TLF

LES PARTENAIRES DU PROJET :



www.vnf.fr

AVIS D'EXPERT

THIERRY DUCLAUX

Directeur général de VNF

Quelle est la participation financière de VNF dans le projet UTILE ?

Sur un coût global de 400 K€, le Programme de Recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT 4), avec qui nous sommes très heureux de collaborer, finance le projet à hauteur de 300 K€. VNF prend en charge le solde avec ses partenaires. Le programme de recherche UTILE associe un objectif écologique à une ambition économique : revoir les schémas de transport actuels pour préparer un avenir moins « pétrolier » et développer des solutions de co-modalités innovantes. Nous souhaitons que le conteneur PW45' sillonne bientôt les futures autoroutes multimodales de France et de Navarre...



© VNF / Jean CHISCANO



Les différents pôles de navigation en France.



CHIFFRES CLÉS

Un objectif, le Grenelle de l'environnement

+50%

de transports alternatifs à la route d'ici 2012

aujourd'hui, le transport terrestre se répartit comme suit :

80% pour la route

16% pour le rail

et 4% seulement pour le fleuve

QUESTION À...

CECILE COHAS

VNF Lyon

Pourquoi ce projet est-il initié par VNF direction Saône-Rhône-Méditerranée ?

Le terrain de recherche s'étend à un champ plus large que le bassin Saône-Rhône-Méditerranée, car le besoin d'UTI terrestre est européen (aucun standard alternatif à la route n'a encore été mis au point à ce jour). VNF Lyon porte activement ce projet car il permettrait de désenclaver le bassin Saône-Rhône-Méditerranée et de le relier au reste de l'Europe massivement par le rail depuis les plates-formes trimodales.

Quels sont les autres acteurs de ce projet ?

- École Nationale des Travaux Publics de l'État, ENTPE-LET
- L'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité, INRETS : Unité SPLOTT
- Le Prédit (financier principal)
- Les enseignes Casino, Ikea, Leroy Merlin et Conforama (co-financiers, intéressés au développement de solutions alternatives)

VNF Direction Saône-Rhône-Méditerranée
Direction des Relations extérieures et innovations

2, rue de la Quarantaine - 69321 LYON Cedex 5 - Tél. : 04 72 56 17 37 - Fax : 04 72 56 59 59